

LES 5 ÉTAPES À NE PAS MANQUER SUR VOTRE PARCOURS

ÉTAPE 3 - LE VIADUC

Le viaduc bleu est un ouvrage d'art, rénové en 2020. Traversant l'Oudon, il est situé sur l'ancienne voie de chemin de fer reliant Segré à Paris, transformée en voie verte allant de Château-Gontier-sur-Mayenne à Châteaubriant.

ÉTAPE 6 - LA PLACE DE LA RÉPUBLIQUE

Première place moderne de la ville aménagée en 1821, elle constitue encore aujourd'hui le cœur du centre-ville.

ÉTAPE 8 - LA MOTTE FÉODALE

Lieu de naissance de la ville de Segré et dernière trace du château construit peu avant l'an Mil, ce lieu surplombe la confluence des rivières de l'Oudon et de la Verzée.

ÉTAPE 11 - LE VIEUX PONT

Ce pont du XIV^e siècle, traversant l'Oudon, constitue un point de vue intéressant sur la place Aristide Briand et l'Hôtel de Ville.

ÉTAPE 13 - L'ÉGLISE STE-MADELEINE

À l'emplacement original d'une simple chapelle, l'église Sainte-Madeleine est construite puis agrandie durant le XIX^e siècle.

SEGRÉ AUJOURD'HUI

En 2017, la ville de Segré (7 300 habitants) est devenue commune déléguée de Segré-en-Anjou-Bleu, celle-ci regroupant les 15 communes qui constituaient le canton. Sous-Préfecture de Maine-et-Loire, Segré-en-Anjou-Bleu compte près de 18 000 habitants. Pôle majeur du développement économique de l'Anjou Bleu et traversée par son histoire industrielle et minière, la commune poursuit son développement. Elle dispose de nombreux équipements de loisirs et culturels à destination de sa population et des visiteurs : centre aquatique Les Nautilus, cinéma Le Maingué, théâtre Le Cargo, médiathèque, etc.

HÔTEL DE VILLE

Place Aristide Briand
CS 40147

49501 Segré-en-Anjou-Bleu Cedex

Tél : 02 41 92 17 83

contact@segreenanjoubleu.fr
www.segreenanjoubleu.fr

OFFICE DE TOURISME DE L'ANJOU BLEU

1, esplanade Antoine Glémain
49500 Segré-en-Anjou-Bleu

Tél : 02 41 92 86 83

www.tourisme-anjoubleu.com

Avec le concours technique et financier de :



Avec le concours technique des bénévoles de la commission Histoire



RETROUVEZ
LE PARCOURS
COMPLET
ET LE PLAN
DU CIRCUIT



BALADE HISTORIQUE À SEGRÉ

CIRCUIT PÉDESTRE URBAIN

CIRCUIT
4,8 KM

TEMPS ESTIMÉ
2H30



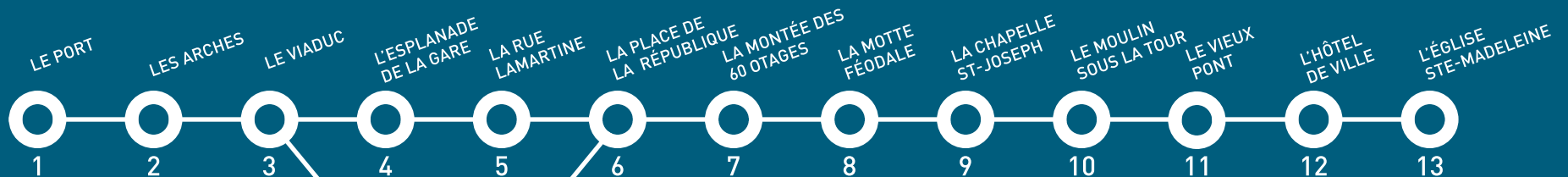
Pont ferroviaire vers 1910

CIRCUIT PÉDESTRE URBAIN



CIRCUIT
4,8 KM

TEMPS ESTIMÉ
2H30



ITINÉRAIRE BIS/CIRCUIT PLUS RAPIDE